

# ***Tilleggsregler***

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross junior*
- *Norges Cup Rallycross Historisk*
- *Rallycross Supercar cup*

Finnskogbanen 22.-23. Juni 2024



## I. PROGRAM

27.05 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
17.06 Påmelding avsluttes

### Torsdag 20.06

17.00 – 21.00: Depot åpent

### Fredag 21.06

09.00: Depot åpner  
**Følg depotmannskapets anvisninger!**  
15.00 - 19.45: Innsjekk (Kun fredag!!)  
16.00 - 20.00: Teknisk kontroll (Kun fredag!!)  
23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot

### Lørdag 22.06

07.00: Depot åpner  
07.30 Førermøte  
08.00: Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)  
11.00: Start 1. omgang  
2. og 3. omgang kjøres fortløpende  
23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot

### Søndag 23.06

07.00: Depot åpner  
09.00: Start 4. omgang  
Finaler

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Supercar Cup
- KNA Mesterskapet

### 2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 3. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior, Norgescup RC Historisk og Rallycross Supercar Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Konkurransen gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr. 91813

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

KNA Solør Motorsport  
Leder: Bjørg Janny Engelsrud  
Epost: [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no)  
Tlf: 907 64 963

## 2.4 Sportskomite

Malin Holen Bredesen, Linn Jeanette Bjørklund, Stig Roar Holter, Geir Jensrud, Ronny Kalfoss, Bjørg Janny Engelsrud.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

|                            |                                       |                 |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Løpsleder:                 | Malin Holen Bredesen                  | Tlf. 990 71 441 |
| Ass. Løpsleder:            | TBA                                   |                 |
| Race Director:             | Thomas Strand                         | Tlf. 468 24 476 |
| Løpssekretær:              | Linn Jeanette Bjørklund               | Tlf. 912 42 631 |
| Teknisk Sjef:              | Stig Roar Holter                      | Tlf. 905 35 567 |
| Teknisk NBF:               | Kjell Kletthagen                      | Tlf. 900 95 099 |
| Resultatservice/tidtaking: | Camp Company GmbH, MW Race Consulting |                 |
| Sikkerhetssjef:            | Stig Rune Kjernsli                    | Tlf. 906 34 632 |
| Racecontroll:              | Geir Jensrud                          | Tlf. 958 31 806 |
| Deltagerkontakt:           | Marte Marthinsen                      | Tlf. 908 67 692 |
| Depotsjef:                 | TBA                                   |                 |
| Miljøansvarlig:            | Maren Aaseth                          |                 |
| Medisinsk ansvarlig:       | Grue Rescue Team                      | Tlf. 997 32 953 |
| Starter:                   | Knut Erik Johansen                    | Tlf. 455 03 752 |

Faktadommere :

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Start/Tyvstart: | Knut Erik Johansen |
| Mål:            | Nils Petter Olsen  |
| Alternativspor: | Inge Martinsen     |

## 2.6 Jury

|               |                  |
|---------------|------------------|
| Juryleder:    | Kristian Seterøy |
| Jurymedlem:   | Cathrine Schoor  |
| Jurymedlem:   | Bjørn Håkon Berg |
| Jurysekretær: | Anja Moen        |

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: rallycross24

## 2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,  
GPS WGS 84: N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter, inkludert startstrekke / Alt.spor 79 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka

# III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Påmelding

**Påmeldingsfrist: 17.06.2024 Kl.23:59**

Påmelding gjøres på [knasolor.no](https://knasolor.no) eller Sportity via påmeldingssystem ([wrm.no](https://www.sportity.no)).

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822 48 40930.

Betaling **MÅ** utføres innen fristen og innbetalingen gjelder som underskrift for påmeldingen.

a) **Startavgift betales Senest 18.06.2024**

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Rallycross Junior    | Kr. 2000,- |
| Rallycross           | Kr. 3950,- |
| Rallycross Historisk | Kr. 3000,- |
| Rallycross Supercar  | Kr. 3950,- |

b) **Betaling etter fristen medfører en tilleggsavgift på 50% av startavgift.**

- c) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til løpssekretær Linn Jeanette Bjørklund SMS på Tlf.: 912 42 631 og bekreftes skriftlig til: bjoerklund\_92@hotmail.com

### 3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

### 3.4 Klasser

Rallycross Historisk

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

SuperCar

### 3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

Klubbmedlemskap for ledsager

Vognlisens (husk underskrift)

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes fredag i line-up ved startplata.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

**Brannslukker og brannteppe SKAL medbringes for kontroll.**

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt i henhold til § 303.

### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

a) 2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:

Supercar

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

b) Rensing av dekk:

Drivende hjul kan renses mellom oppmerkede streker opp mot startplate.

### 5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang ihht Reglement for NM rallycross supernasjonal 2024 pkt.

7.8.2 b

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

Supercar

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

### 5.3 Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Startoppsett i henhold til 7.9.2 b alternativ 1 fra NM reglementet, men med speilvendt oppstilling.

### 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet.

Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til

bjoerklund\_92@hotmail.com

Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 912 42 631

### 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt. 7.7.

**Det er ikke tillatt å kjøre alternativspor på første runde.**

## 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»
- «Ready to Race» slukker
- Grønt lys tennes, starten går

### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

## 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

## 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

## 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

# VI PARC FERMÈ / PROTESTER

## 6.1 Parc Fermè

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang.

Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt Parc Fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.5

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

# VII PREMIERING

## 7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres.

Alle i RC jr. premieres.

Alle premievinnere **SKAL** ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

**Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.**

Depot er åpent torsdag 20. juni kl 17.00-21.00.

Depot åpner fredag 21. juni kl. 09.00. Strøm vil være tilgjengelig fra fredag kl. 12.00.

Løpsbil og trekkvogn plasseres på anvist plass. Hengere fraktes bort av depotmannskap.

Kjøretøy som er parkert uten depot-mannskapets godkjennelse blir flyttet. Privatbiler skal ikke parkeres i depot. **Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00.**

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

**Det vil IKKE være tillatt å lade el-biler i depot!**

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

**Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får 5 billetter (inkl. fører)

### 8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høyttaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.



# DELTAGERKONTAKT



**Marte Marthinsen Tlf. 908 67 692**

Fredag

16:00 – 21:00

Teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata

Søndag

08:00

Under løpet: Ved startplata